

# 陸軍連續發生裝甲運兵車墜湖、戰車墜溪意外，導致人員傷亡案

## ～緣起與發現～

繼陸軍金門防衛指揮部於民國（下同）104 年 11 月發生 CM-21 裝甲運兵車因暴衝後墜湖，2 名官兵罹難後，陸軍 564 旅一輛 CM-11 勇虎式戰車於 105 年 8 月 16 日再度發生墜溪意外，致 4 死 1 輕傷慘劇。究兩度發生事故原因，事故發生與採購弊案有無關聯，死傷官兵之撫卹與照顧妥適與否，均有深入瞭解必要等情，爰糾正國防部陸軍司令部（下稱陸軍司令部）、函請議處失職人員，並請國防部確實檢討改善見復。

## ～改善與處置結果～

經國防部歷次函復檢討改進，要求各項戰演訓車輛機動射擊前，由保修人員完成鑑濾、技術人員複式驗證，動力、射控、砲塔及通信系統均妥善始可執行任務；確實記錄戰甲車駕駛訓練時數，以精確訓練成效，懲處相關失職人員，並對涉案官兵實施團體輔導。

陸軍步兵訓練指揮部、裝甲兵訓練指揮部業將各式戰甲車駕駛訓練安全及緊急應處作為納入操作手冊，陸軍司令部嗣後並令頒相關戰甲砲車裝載手冊；至有關委託中科院辦理「戰甲砲車車內通話系統缺裝補充」案，規劃 108 年產製 944 套、109 年產製 323 套，後續將持續專案管制。

[糾正案](#)

[調查案](#)

